



1. Fürther Wassersportclub e.V. im ADAC



Sportabteilung: Herbert Krause, Seewaldstr. 37, 90513 Zirndorf

Tel: 0179-5 963 066 Mail: wsc-sportabteilung@online.de

Ausschreibung zur offenen „Fürther Stadtmeisterschaft“ im Bootsslalom

am Samstag, den 6. Juli 2019, von 15.00 – 18.00 Uhr

am Main-Donau-Kanal bei km 57,5 vor dem Sportboothafen bei Burgfarrnbach

- 1. Veranstalter:** 1. Fürther Wassersportclub e.V. im ADAC
- 2. Veranstaltungsleiter:** Herbert Krause, Seewaldstr. 37, 90513 Zirndorf
Sportleiter des 1. Fürther Wassersportclub e.V. im ADAC
- 3. Veranstaltungsort:** Main-Donau-Kanal bei Kilometer 57,5 im Bereich des Fürther Sportboothafen (zwischen Sicherheitstor und Eisenbahnbrücke)
- 4. Startgeld:** € 10,- pro Klasse
- 5. Nennungsschluss:** Samstag, 6. Juli 2019, 14.30 Uhr
- 6. Besatzung:** Rudergänger/-in mit entsprechender Binnenfahrerlaubnis; ohne Beifahrer/-in bzw. wenn der Beifahrer/-in keine Fahrerlaubnis besitzt, ist der Quickstopp anzulegen; alle Personen an Bord müssen Schutzhelm und Rettungsweste tragen;
- 7. Klasseneinteilung:** siehe Seite 8, Anlage 4
- 8. Bewertung der unterschiedlichen Boote:** siehe Seite 8, Anlage 4
- 9. Meisterschaftswertung:** in jeder Klasse wird in 2 Läufen gestartet. Gewertet für die Meisterschaft wird nur der beste Lauf
- 10. Sportgerät und Fahrerlaubnis:** Sportboote die eine amtl. oder amtl. anerkannte Kennzeichnung besitzen und für die eine Haftpflichtversicherung besteht. Der Rudergänger muss über 15 PS die entsprechende Binnenfahrerlaubnis besitzen. Bis 15 PS muss er mind. 16 Jahre alt sein!
- 11. Zeitplan:**
 - 14.00 – 14.30 Uhr:** **Anmeldung bei der Rennleitung**
 - 14.45 Uhr:** **Verbindliche Fahrerbesprechung für alle Teilnehmer bei der Rennleitung**
 - 15.00 – 16.00 Uhr:** **interne Clubmeisterschaften des 1. Fürther WSC, 1. MYC Nürnberg und YSG Franken**
 - 16.00 – 18.00 Uhr:** **offene „Fürther Stadtmeisterschaft“ 2019 im Bootsslalom**
 - ab 19.00 Uhr:** **Siegerehrung mit Kameradschaftsabend im Festzelt**

12. Bootshaftpflichtversicherung:

- die bestehende Bootshaftpflichtversicherung ist unbedingt nachzuweisen!

13. Förderung des motorisierten Wassersports – „Hobbyklasse“:

- ordentlichen Mitgliedern eines fränkischen „Nichtbootclubs/-vereins“ bietet der 1. Fürther WSC e.V. im ADAC die Möglichkeit auch an der o.g. Veranstaltung teilzunehmen
- hierzu stellt der 1. Fürther WSC e.V. im ADAC sein clubeigenes 15 PS Jugendschlauchboot zur Verfügung
- Voraussetzung zur Teilnahme ist das Mindestalter von 16 Jahren (ein amtlicher Altersnachweis ist vorzulegen)
- für diese Teilnehmer erfolgt nach der Fahrerbesprechung in der Zeit von 15.00 – 15.30 Uhr eine ausführliche Einweisung in das Sportgerät durch einen erfahrenen Bootsführer
- die Teilnahme an den Wertungsläufen findet ausschließlich in Begleitung eines erfahrenen Bootsführers, der vom Veranstalter gestellt wird, statt. Den Anweisungen dieses Beifahrers ist unbedingt Folge zu leisten. Nichtbeachten führt zum sofortigen Wertungsausschluss. Ihre Sicherheit steht im Vordergrund!
- alle an Bord befindliche Personen müssen Schutzhelm und Rettungsweste tragen; der Quickstopp ist anzulegen
- der erste Lauf in der „Hobbyklasse“ wird als Trainingsfahrt ohne Zeitnahme durchgeführt; der zweite Lauf kommt in die gezeitete Wertung

14. Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer/-innen (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Bewerber, Fahrer/-in und Beifahrer/-in erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern
- der FIM, der FIM Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären
- dem ADAC e. V. den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären
- dem Promotor / Serienorganisator
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbauasträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

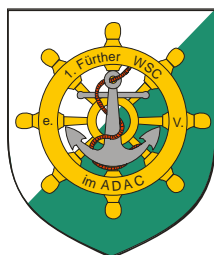
Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Bootversicherungen (Boot-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam.

Außerhalb der Läufe gelten die Binnenschifffahrtsstraßenordnung, sowie die besonderen Bestimmungen für den Main-Donau-Kanal

**Allen Teilnehmern/-innen des Wettbewerbes wünscht
der 1. Fürther Wassersportclub e.V. im ADAC
viel Erfolg!**

Fürth, 6. März 2019



Manfred Klein
1. Vorsitzender

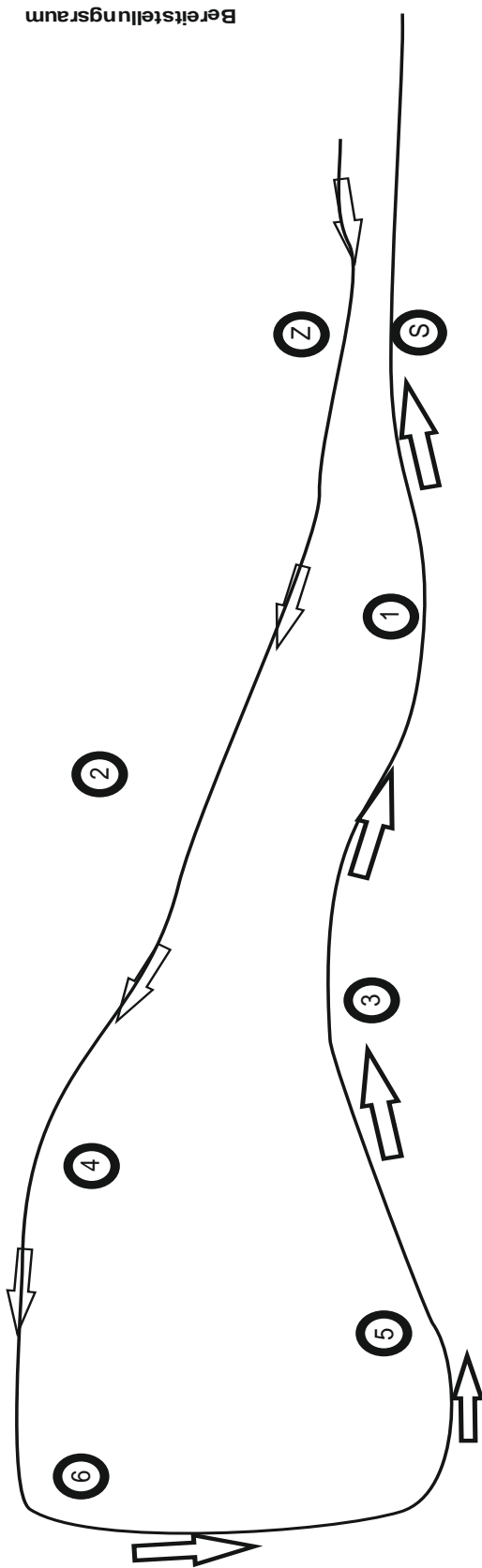
Herbert Krause
Rennleitung

Die Veranstaltung ist unter 067/2019 beim ADAC Nordbayern registriert

**Damit für euer leibliches Wohl ausreichend gesorgt werden kann, erbitten wir
eine Voranmeldung bis zum 29. Juni 2019
- ausschließlich an karlheinzloos@web.de
- recht herzlichen Dank!**

Streckenplan Klassen Kajütboote und „Hobbyklasse“

östliches Ufer Main-Donau-Kanal



Bereitstellungsraum

Rennleitung

westliches Ufer Main-Donau-Kanal

Festgelände

Manfred Deppe Steg

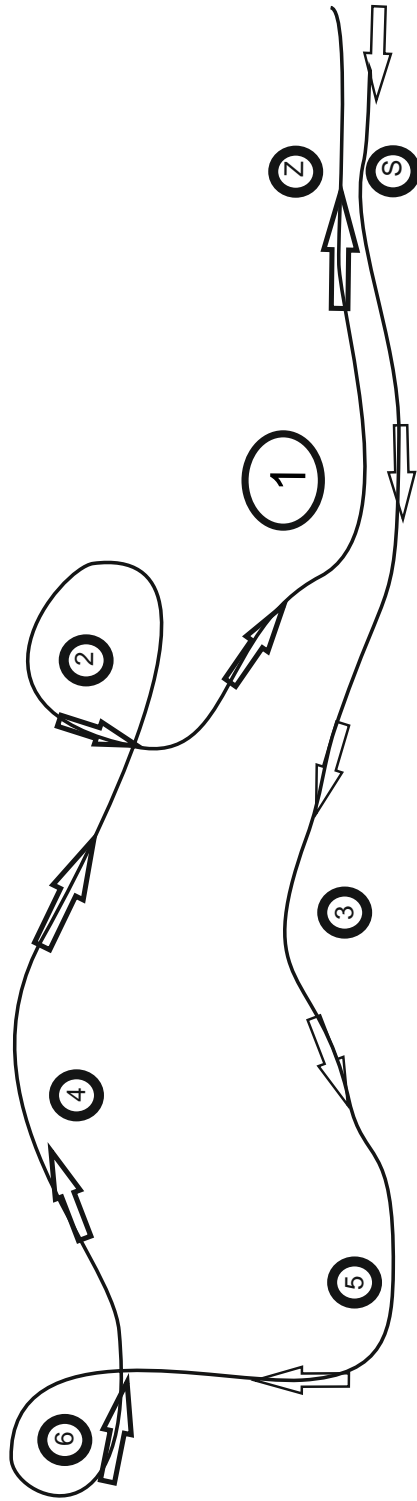
Fürther Sportboothafen

- Salonfahrt mit Rettungsweste+Schutzhelm
 - Boot nach Aufzug vor den Start-Zielbojen klammern, durch Handzeichen bestätigen
 - nach der Startflagge Gangeinlegen und den Kurs möglichst schnell in der obenaufgezeigten Reihenfolge durchfahren. ZS-2-4-6-5-3-1-Z/S
 - Zeitnahme erfolgt nach dem Überqueren der Start-Zielbojen (fliegender Start)
 - falsches Umfahren oder Auslassen einer Boje führt zum Wertungsausschluss
 - Wichtig! Nach dem Überqueren der "Zellinie" (S und Z Bojen) sofort aufstoppen
- Die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem MDK gilt nur für die Wertungsläufe. Für die restliche Zeit gilt 13 km/h Höchstgeschwindigkeit!!!
- Für das Befahren des Sportboothafens gilt die Sportboothafenverordnung der Stadt Fürth

Die Sportabteilung des 1. Fürther Wassersportclubs e.V. im ADAC wünscht allen Teilnehmern viel Erfolg

Streckenplan Klassen Schlauchboot und offene Sportboote/Daycruiser/RIB

östliches Ufer Main-Donau-Kanal



Bereitstellungsraum

Rennleitung

westliches Ufer Main-Donau-Kanal

Festgelände

Mantel Deppe Steg

Fürther Sportboothafen

- Startfahrt mit Rettungsweste und Schutzhelm, Quickstopp anlegen!

- Boot nach Aufruf vor den Start-Zielbojen klammern; durch Handzeichen bestätigen

- nach der Startflage Gang einlegen und den Kurs möglichst schnell in der oben angezeigten Reihenfolge durchfahren: ZS-1-3-5-6-4-2-1-ZS

- Zeitnahme erfolgt nach dem Überqueren der Start-Zielbojen (fliegender Start)

- falsches Umfahren oder Auslassen einer Boje führt zum Wertungsausschluss

- Wichtig! Nach dem Überqueren der "Zielinie" (S und Z Bojen) sofort aufstoppen!

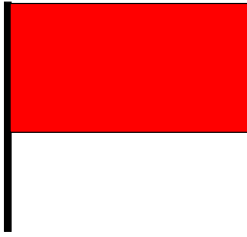
Die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem MDK gilt nur für die Wertungsboje!
Für die restliche Zeit gilt 13 km/h Höchstgeschwindigkeit!!

Für das Befahren des Sportboothafens gilt die Sportboothafenerordnung der Stadt Fürth!

Die Sportabteilung des 1. Fürther Wassersportclubs e.V. im ADAC wünscht allen Teilnehmern viel Erfolg!

copyright by www.sportbootausbildungszentrum.de

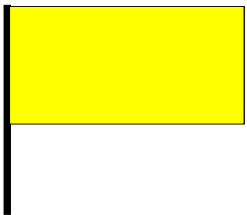
Anlage 3 **Bedeutung der Flaggen bei Start/Ziel:**



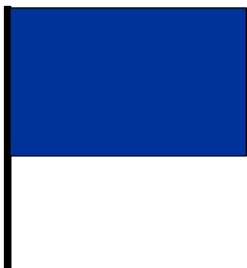
die Strecke ist gesperrt! Entweder befindet sich ein Teilnehmer bei seinem Lauf auf der Strecke oder es kommt allgemeine Schifffahrt !



der nächste Teilnehmer kann starten! Alle anderen halten sich weiter im Bereitstellungsraum auf und warten auf das nächste Flaggensignal !



die Strecke darf zum Zwecke der Hafenein-/ausfahrt vorsichtig befahren werden! Achtung – auf evtl. Gegenverkehr achten !



die Strecke ist für alle Schiffe frei ! Es gelten die Höchstgeschwindigkeit 13 km/h und alle anderen gesetzlichen Bestimmungen des MDK ! Jeder ist für sich selbst verantwortlich

Das Nichtbeachten der Flaggen führt leider zum sofortigen Wertungsausschluss !

Die Sicherheit aller geht vor !

(die Rennleitung ist auf UKW-Kanal 72 zu erreichen)

Anlage 4 Wertung zur offenen „Fürther Stadtmeisterschaft“ 2019:

Wertung:

die Wertung der Teilnehmer/-innen erfolgt in 4 Klassen

Klasseneinteilung:

Klasse 1	Schlauchboote
Klasse 2	Offene Sportboote/Daycruiser/RIB (In- und Außenborder)
Klasse 3	Kajütboote (Merkmal: fest eingebaute Pantry, Kocher und Spüle; Stehhöhe mind. 1,50 m; mindest 2 to Wasserverdrängung)
„Hobbyklasse“	siehe Nr. 13. der obigen Ausschreibung

Die Platzierung in der jeweiligen Klasse errechnet sich nach der Formel:

$$\text{Zeit (Sek.)} \times \text{Bootslängenfaktor} \times \text{PS-Faktor}$$

Bootslängenfaktor:

-4,00	-4,50	-5,00	-5,50	-6,00	-6,50	-7,00	-7,50
1,70	1,65	1,60	1,55	1,50	1,45	1,40	1,35
-8,00	-8,50	-9,00	-9,50	ab 10			
1,30	1,25	1,20	1,15	1,10			

PS-Faktor:

bis 10	-20	-40	-60	-80	-100	-120	-140	-160
0,85	0,90	0,95	1,0	1,05	1,1	1,15	1,20	1,25
-180	-200	-220	-240	-260	-280	-300	ab 301	
1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,70	

Bei Berührung einer Boje kommen zur Fahrtzeit noch 5 Strafsekunden hinzu. Falsches Umfahren oder Auslassen einer Boje, sowie das Training innerhalb des Parcours, führen zum Wertungsausschluss!

Anlage 5 Datenschutz zur offenen „Fürther Stadtmeisterschaft“ 2019

Datenschutz - Ergänzung zum Nennformular

Mit der Einsendung des Bildmaterials erklärt der Teilnehmer sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den 1. Fürther Wassersportclub e.V. im ADAC. Darüber hinaus erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere ADAC-Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.

Ich willige ferner ein, dass der 1. Fürther Wassersportclub e.V. im ADAC meine in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet), Übermittlung an den Veranstalter des Rennens und DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.), Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung, Übermittlung an den ADAC¹).

Hinweis:

Falls die Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich.

Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter 1.Vorstand@1-fuerther-wsc.de widerrufen. Wenn der Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich.

Die beigefügten Anlagen 1, 2, 3, 4, 5 und 6 sind Teil dieser Ausschreibung zur offenen „Fürther Stadtmeisterschaft“ im Bootsslalom am 6. Juli 2019



Anlage 6 Nennformular zur offenen „Fürther Stadtmeisterschaft“ 2019

erteilte Startnummer:



Nennung für die Fürther Stadtmeisterschaft 2019



	Fahrer/-in:	Beifahrer/-in:
Name:		
Vorname:		
Geburtsdatum:		
Anschrift:		
Clubzugehörigkeit:		
Bootsführerschein laufende Nummer:		

Start erfolgt

in der Klasse

in den Klassen:

Klasse 1 Schlauchboote

Klasse 2 offene Sportboote/Daycruiser/RIB

Klasse 3 Kajütboote

Hobbyklasse

Für die Fürther Stadtmeisterschaft soll die Klasse

1 oder **2** oder **3** oder **Hobbyklasse** gewertet werden.

weiter auf der Rückseite!

Rückseite Nennung:

Die Teilnahme erfolgt mit dem Boot:

Name:		Hersteller und Typ:	
Abmessungen:	Länge: m	Breite: m	Registrierung:
Motorisierung:	<input type="radio"/> Innenbord <input type="radio"/> Außenbord	Hersteller: Leistung: Kajütbootgewicht:	Kw/PS kg

Die Ausschreibungen, nebst Haftungsausschluss und Datenschutzerklärung habe ich/ wir gelesen und erkenne/-n die Bedingungen an.

Fürth, Datum:

.....
Unterschriften des Fahrers/-in und des Beifahrers/-in

(bei Minderjährigen die Erziehungsberechtigten mit Angabe des vollständigen Namens und der Anschrift)

Nur vom 1. Fürther Wassersportclub e.V. im ADAC auszufüllen:

die technische Abnahme des Bootes erfolgte durch:

der Sportbootführerschein Binnen (Motor) bzw. Altersnachweis wurde vorgelegt:

der Nachweis über die Haftpflichtversicherung des Bootes wurde vorgelegt.....

die Startgebühr in Höhe von: € wurde bezahlt